

OPIS TECHNICZNY

ZMIANY UTWARDZENIA PLACU MANEWROWEGO:

CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Podstawa i zakres opracowania.	3
1.1. Dane Ewidencyjne i Lokalizacja Inwestycji	3
1.2. Podstawa i Zakres Inwestycji.	3
1.3. Dane wyjściowe.	3
2. Stan istniejący.	3
2.1. Warunki gruntowo-wodne.	3
3. Stan projektowany.	3
4. Ukształtowanie wysokościowe trasy.	3
5. Roboty ziemne.	4
6. Przekroje konstrukcyjne.	4
7. Zakres rozbiórki.	4
8. Krawężniki i obrzeża.	4
9. Odwodnienie.	4
10. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – organizacja ruchu.	4
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	5
1. Plan sytuacyjny – plac manewrowy (skala 1:500) rys. 01	5
2. Wymiary placu manewrowego (skala 1:500) rys. 02	5

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa i zakres opracowania.

1.1. Dane Ewidencyjne i Lokalizacja Inwestycji

Inwestor - Gmina Orchowo

Adres - Słowikowo 10D, 62-436 Orchowo,
działka nr ewid. 302

1.2. Podstawa i Zakres Inwestycji.

Podstawą opracowania jest zlecenie inwestora.

Zakresem - przedmiotem opracowania jest opis techniczny zmiany nawierzchni placu manewrowego poprzez zmianę rodzaju utwardzenia placu, przy „Domu Samopomocy” w Słowikowie

1.3. Dane wyjściowe.

- Wytyczne Zamawiającego,
- Mapa do celów projektowych 1:500;
- Wizja lokalna w terenie.

2. Stan istniejący.

W stanie istniejącym na terenie objętym zadaniem zlokalizowany jest plac manewrowy, którego utwardzenia ma nawierzchnię szutrową. Nawierzchnia została wyrównana, a warstwa szutru ubita walcem. Nawierzchnia miejscami posiada uszkodzenia w postaci widocznych nierówności i widocznych warstw gruntowych. Nawierzchnia nie stanowi jednolitej powierzchni.

2.1. Warunki gruntowo-wodne.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych występujące warunki gruntowe można zaliczyć do prostych warunków gruntowych. W poziomie przewidywanych wykopów występują grunty piaszczyste o dobrych parametrach nośności. Woda gruntowa w poziomie wykopów nie występuje.

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto jako:

- Nawierzchnia utwardzenia placu manewrowego – z betonowej koski brukowej bezfazowej;
- Pochylenie poprzeczne placu – do 2,0 %;
- Oprowadzenie wody opadowej poprzez pozostawienie sposobu odwodnienia tj. do przyległych terenów zielonych w granicach nieruchomości.

3. Stan projektowany.

Inwestycja zakłada budowę placu manewrowego o konstrukcji nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej, gr. 8 cm, ograniczonej obrzeżem 8x30x100 cm.

4. Ukształtowanie wysokościowe trasy.

Zakłada się prowadzenie niwelety wszystkich płaszczyzn placu manewrowego w przybliżeniu po rzędnych istniejących.

5. Roboty ziemne.

W ramach zadania przewidziano wykopów jako mechaniczne wykonanie korytowania na całej szerokości placu w gruncie kat.I-IV o głębokości 50 cm

Roboty ziemne związane z realizacją wykopów i nasypów wykonać należy zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania uzbrojenia roboty należy wykonać ręcznie.

6. Przekroje konstrukcyjne.

a) Plac manewrowy:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej, gr. 8 cm
- podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grub.warstwy po zagęszcz.
- podbudowa z betonu drogowego C6-C9 z dylatacją, gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm
- warstwa odcinająca, kruszywo piaskowe zagęszczana mechanicznie - 5 cm grub.po zagęszcz.

łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni - Σ : 51 cm

7. Zakres rozbiórki.

W ramach przedmiotowej inwestycji rozbiórce będzie podlega stara nawierzchnia utwardzenia placu manewrowego w granicach przyszłego utwardzenia.

8. Krawężniki i obrzeża.

Nawierzchnie placu manewrowego od strony zieleni i istniejącego utwardzenia szutrowego należy ograniczyć obrzeżem betonowym typu wysokiego o wymiarach 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Obrzeże należy układać jako wtopione na 0 cm w stosunku do nawierzchni placu manewrowego oraz jako wyniesione na 2 cm w stosunku do zieleni.

9. Odwodnienie.

Projekt zakłada pozostawienie sposobu odwodnienia tj. do przyległych terenów zielonych.

10. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – organizacja ruchu.

W ramach inwestycji nie przewidziano wykonania oznakowania pionowego i poziomego terenu utwardzenia.

Opracował:
Mgr inż. Krzysztof Bogdziewicz

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny – plac manewrowy (skala 1:500)..... rys. 01
2. Wymiary placu manewrowego (skala 1:500)..... rys. 02